

DECODIFICAÇÃO DE CHASSI E PLAQUETA GM

Por Juliana Martins • Louca por Opalas

Identificar a originalidade de um Chevrolet Opala ou Caravan é um dos passos mais importantes para restauradores, colecionadores e entusiastas. O Número de Identificação do Veículo (VIN) gravado no chassi e na plaqueta de identificação do cofre do motor guarda o "DNA" do veículo: modelo, versão, motorização, ano de fabricação, fábrica e número de série.

1. ESTRUTURA DO CHASSI (OPALAS DE 1968 A 1980)

Nos modelos produzidos entre 1968 e 1980, a General Motors do Brasil utilizava um padrão de codificação de 12 a 13 dígitos. A localização principal fica no painel corta-fogo ou na coluna da porta do motorista.

EXEMPLO: 5 N 8 7 E B 1 0 0 0 0 1

POSIÇÃO	CAMPO	SIGNIFICADO / DESCRIÇÃO
1º Dígito	Marca / Divisão	5 = Chevrolet (GMB)
2º Dígito	Modelo / Linha	N = Opala / Especial / Comodoro P = Opala Luxo / Gran Luxo / Diplomata R = Caravan
3º e 4º	Carroceria / Portas	15 / 69 = Sedan 4 portas 77 / 87 = Coupé 2 portas 15 / 35 = Station Wagon (Caravan) 2 portas
5º Dígito	Motorização	C / D = 153 / 151 (4 Cilindros) E / F = 250 / 250-S (6 Cilindros)
6º Dígito	Ano-Modelo	8=1968 9=1969 A=1970 B=1971 C=1972 D=1973 E=1974 F=1975 G=1976 H=1977...
7º Dígito	Planta de Montagem	B = São Caetano do Sul - SP
Sequência	Número de Série	Sequencial numérico de produção da fábrica (ex: 100001)

2. ESTRUTURA DO VIN DE 17 DÍGITOS (A PARTIR DE 1981)

A partir do ano-modelo 1981, a GM adotou o padrão internacional VIN de 17 caracteres (ISO 3779), gravado no chassi (próximo ao teto/coluna ou painel frontal):

EXEMPLO: 9 BG 5 P 8 7 V B C B 1 0 0 0 0 1

POSIÇÕES	CAMPO	CÓDIGOS E SIGNIFICADOS
1 a 3	WMI (Fabricante)	9BG = General Motors do Brasil (São Caetano do Sul)
4º Dígito	Nível de Acabamento	5 = Opala Standard / Especial 6 = Opala Comodoro / SS 7 = Opala Diplomata
5º e 6º	Tipo de Carroceria	15 = Sedan 4p 87 = Coupé 2p 15 = Caravan 2p
7º Dígito	Motorização e Combustível	K / L = 2.5 (4 cil) Gasolina / Álcool U / V = 4.1 (6 cil) Gasolina / Álcool
10º Dígito	Ano de Fabricação	

POSIÇÕES	CAMPO	CÓDIGOS E SIGNIFICADOS
		B=1981 C=1982 D=1983 E=1984 F=1985 G=1986 H=1987 J=1988 K=1989 L=1990...

3. A PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO E ACABAMENTO

A plaqueta metálica rivetada no cofre do motor traz informações valiosíssimas sobre a configuração original de fábrica do veículo que não constam no chassi gravado:

- **COR (Paint Code):** Código da tinta original (Ex: *Verde Prata, Laranja Solar, Vermelho Vinho, Preto Formal*). Exemplo: 314 = Verde Ouro Metálico.
- **TRIM (Estofamento/Acabamento):** Padrão e cor do interior (tecido, vinil, couro). Exemplo: 111 = Vinil Preto, 822 = Monocromático Marrom.
- **MODELO:** Código numérico do catálogo de peças GM referente ao modelo exato do veículo.

Dica de Juliana: Sempre cruze as informações da plaqueta com o número do motor e chassi antes de iniciar uma restauração. Manter as combinações originais de cor interna e externa é o fator que mais valoriza um Opala colecionável!