

GUIA DE MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO GM

MANUAL DO PROPRIETÁRIO OPALA & CARAVAN

Por Juliana Martins • Louca por Opalas

Parabéns por cuidar de uma lenda! Este guia compila as especificações técnicas cruciais de operação, manutenção preventiva e fluidos recomendados diretamente dos manuais de fábrica da General Motors para o Chevrolet Opala e Caravan. Mantenha estas informações sempre à mão para preservar a originalidade e a saúde do seu clássico.

1. PLANO DE LUBRIFICAÇÃO E FLUIDOS RECOMENDADOS

Utilize sempre os fluidos corretos para garantir a longevidade do motor (151 e 250), transmissão e sistema hidráulico.

COMPONENTE	ESPECIFICAÇÃO GM	CAPACIDADE APROX.	INTERVALO DE TROCA
Óleo do Motor (4 e 6 Cil.)	20W-50 / 15W-40 (Mineral)	4,2L (4 cil) / 5,7L (6 cil)	5.000 km ou 6 meses
Câmbio Manual (3, 4 e 5M)	SAE 80W / SAE 90 (API GL-4)	1,2L a 1,5L	40.000 km ou verificação
Diferencial (Dana / Braseixos)	SAE 90 ou 85W-140 (API GL-5)	1,2L a 1,4L	40.000 km
Direção Hidráulica	Fluido ATF Dexron II / III	1,0L	Verificação periódica
Sistema de Arrefecimento	Água desmineralizada + Aditivo (50/50)	8,5L (4 cil) / 10,5L (6 cil)	Anual ou 30.000 km

2. TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS (PSI / LB)

A calibragem adequada garante o desgaste uniforme da banda de rodagem e o conforto característico da suspensão GM.

MEDIDA DO PNEU	DIANTEIRO (CARGA NORMAL / CHEIA)	TRASEIRO (CARGA NORMAL / CHEIA)
165 R14 / 175 R14 (Diagonais/Radiais)	24 PSI / 26 PSI	26 PSI / 30 PSI
195/70 R14 (Comodoro / Diplomata)	26 PSI / 28 PSI	28 PSI / 32 PSI
235/60 R14 (Pneus Largos / Cooper Cobra)	28 PSI / 30 PSI	28 PSI / 32 PSI

3. PROCEDIMENTO DE PARTIDA E CUIDADOS DE OPERAÇÃO

- Partida a Frio (Motor Carburado - Gasolina):** Pressione o pedal do acelerador até o fundo uma vez para injetar combustível e acionar o afogador. Gire a chave sem pisar no acelerador.
- Partida a Frio (Motor a Álcool):** Injete 1 a 2 segundos de gasolina pelo botão do reservatório de partida a frio antes de dar a partida, mantendo o afogador puxado.
- Aquecimento:** Evite aceleradas bruscas nos primeiros 3 minutos de funcionamento até que o óleo alcance a temperatura ideal de lubrificação.

4. ESPECIFICAÇÕES DE AJUSTE DO MOTOR

ITEM DE REGULAGEM	MOTOR 151 (4 CILINDROS)	MOTOR 250 (6 CILINDROS)
Folga das Velas	0,8 mm (Gasolina) / 0,7 mm (Álcool)	0,8 mm (Gasolina) / 0,7 mm (Álcool)
Ponto de Ignição (Lenta)	10° a 12° APMT	12° a 14° APMT
Marcha Lenta (RPM)	750 - 850 RPM	650 - 750 RPM

Dica de Ouro da Ju: Nunca utilize água da torneira no radiador do seu Opala! O bloco de ferro fundido é extremamente suscetível a incrustações e corrosão. Sempre use aditivo concentrado de boa qualidade diluído em água desmineralizada para manter a temperatura estável e o sistema limpo!